Achse 605 - Hauptachse
Station 1+700 - 2+395
Links

Lärmschutzwand 4903 626
L117n Bau-km 1+390 bis1+751

Bau - km 1+390 - 1+540
L = 150,0 m, H = 2,00 m
Bau - km 1+540 - 1+570
L = 30,0 m, H = 2,50 m
Bau - km 1+570 - 1+580
L = 10,0 m, H = 3,00 m
Bau - km 1+580 - 1+600
L = 20,0 m, H = 3,50 m
Bau - km 1+600 - 1+660
L = 60,0 m, H = 3,00 m
Bau - km 1+660 - 1+680
L = 20,0 m, H = 3,50 m
Bau - km 1+680 - 1+751
L = 66,0 m, H = 3,00 m - 4,00 m

BW 117 / 3 Nord
Stützwand, inklusive Lärmschutzelemente

Bau - km 1+685 - 2+065
L = 380m (nördliche Seite)
H = 3,90m - 5,85m

H	=	1200.000 m
T	=	40.587 m
f	=	0.686 m
km		1+860.000
h TS	=	48.400 m

BW 117 / 4
Überführung
L 227 Buscher Straße

Bau - km 1+860,942
LW = 10,00 m
LH = ≥4,80 m
KH = 0,80 m + 0,08 m Aufbau
Br. = 12,70 - 19,85 m zw. Gel.
KW = 71,9 g

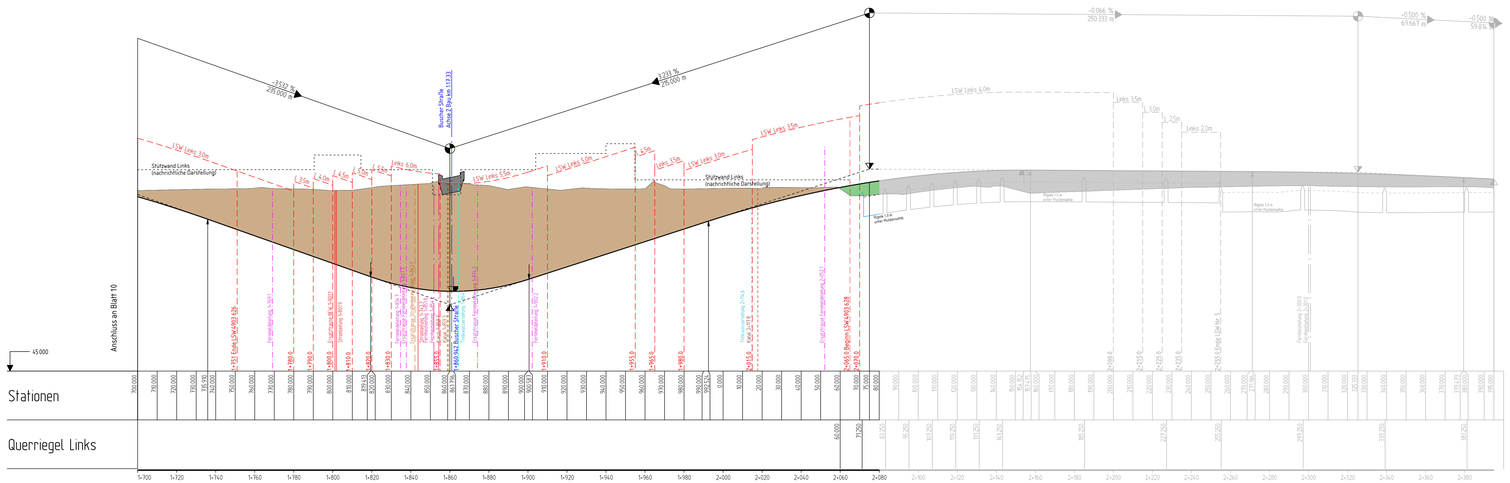
H	=	-5000.000 m
T	=	82.476 m
f	=	-0.680 m
km		2+075.000
h TS	=	55.350 m

Lärmschutzwand 4093 628
L117n Bau-km 1+954 bis 2+255

Bau - km 1+955 - 2+065
L = 110,0 m, H = 3,00 m - 4,00 m
Bau - km 2+065 - 2+070
L = 55,0 m, H = 3,50 m
Bau - km 2+070 - 2+200
L = 130,0 m, H = 4,00 m
Bau - km 2+200 - 2+215
L = 15,0 m, H = 3,50 m
Bau - km 2+215 - 2+225
L = 10,0 m, H = 3,00 m
Bau - km 2+225 - 2+235
L = 10,0 m, H = 2,50 m
Bau - km 2+235 - 2+255
L = 20,0 m, H = 2,00 m

H	=	25000.000 m
T	=	54.146 m
f	=	0.059 m
km		2+325.333
h TS	=	55.184 m

ohne Ausrundung
km 2+395.000
h TS = 54.836 m



Rechts

Lärmschutzwand 4903 627
L117n Bau-km 1+336 bis1+737

Bau - km 1+336 - 1+389
L = 53,0 m, H = 3,00 m
Bau - km 1+389 - 1+580
L = 191,0 m, H = 2,50 m
Bau - km 1+580 - 1+590
L = 10,0 m, H = 3,00 m
Bau - km 1+590 - 1+655
L = 65,0 m, H = 3,50 m
Bau - km 1+655 - 1+665
L = 10,0 m, H = 3,00 m
Bau - km 1+665 - 1+685
L = 20,0 m, H = 2,50 m
Bau - km 1+685 - 1+737
L = 52,0 m, H = 2,50 m - 3,50 m

BW 117 / 3 Süd
Stützwand, inklusive Lärmschutzelemente

Bau - km 1+715 - 2+085
L = 370m (südliche Seite)
H = 2,90m - 5,90m

H	=	1200.000 m
T	=	40.587 m
f	=	0.686 m
km		1+860.000
h TS	=	48.400 m

BW 117 / 4
Überführung
L 227 Buscher Straße

Bau - km 1+860,942
LW = 10,00 m
LH = ≥4,80 m
KH = 0,80 m + 0,08 m Aufbau
Br. = 12,70 - 19,85 m zw. Gel.
KW = 71,9 g

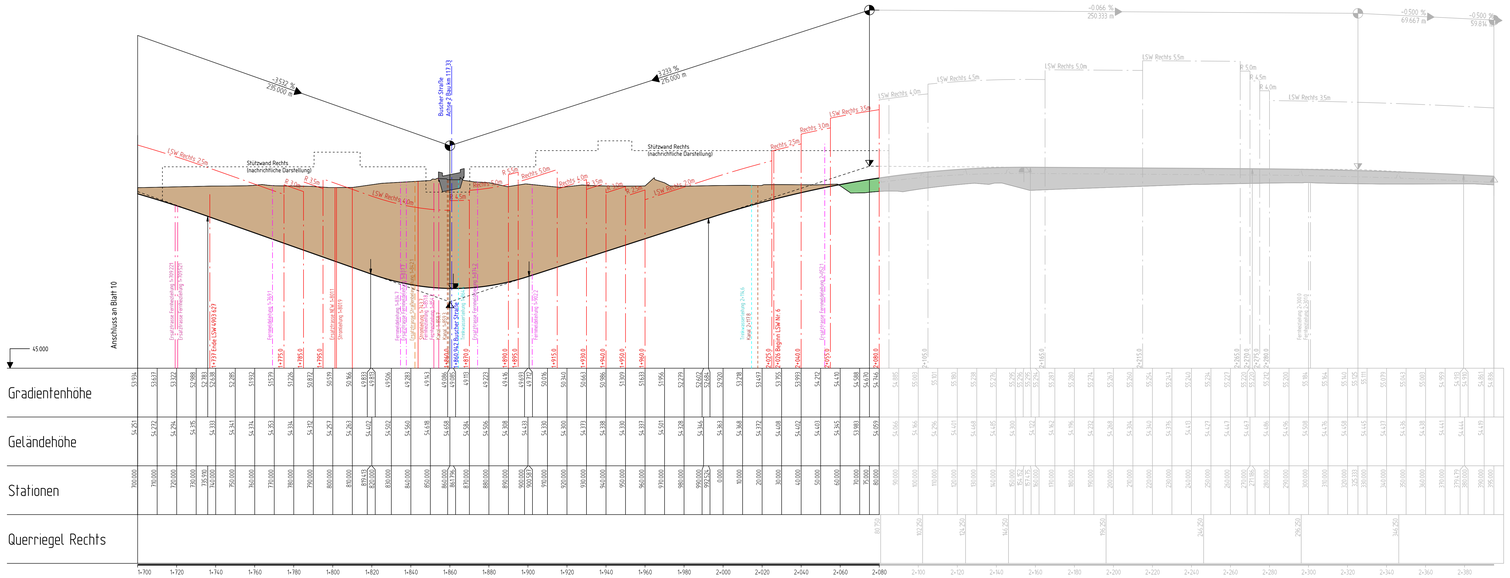
H	=	-5000.000 m
T	=	82.476 m
f	=	-0.680 m
km		2+075.000
h TS	=	55.350 m

Lärmschutzwand 4903 629
L117n Bau-km 2+026 bis 2+447

Bau - km 2+026 - 2+065
L = 59,0 m, H = 3,00 m - 4,00 m
Bau - km 2+065 - 2+105
L = 25,0 m, H = 4,00 m
Bau - km 2+105 - 2+165
L = 50,0 m, H = 4,50 m
Bau - km 2+165 - 2+215
L = 50,0 m, H = 5,00 m
Bau - km 2+215 - 2+265
L = 50,0 m, H = 5,50 m
Bau - km 2+265 - 2+270
L = 5,0 m, H = 5,00 m
Bau - km 2+270 - 2+275
L = 5,0 m, H = 4,50 m
Bau - km 2+275 - 2+280
L = 5,0 m, H = 4,00 m
Bau - km 2+280 - 2+447
L = 167,0 m, H = 3,50 m

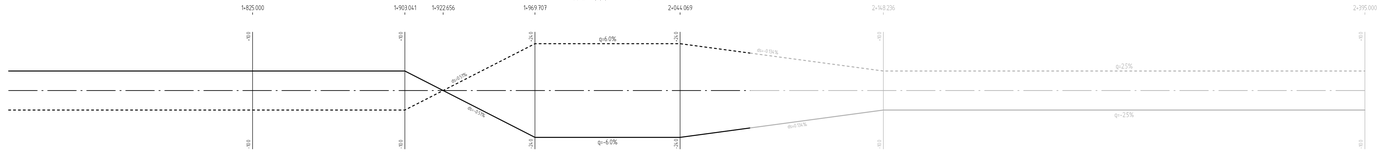
H	=	25000.000 m
T	=	54.146 m
f	=	0.059 m
km		2+325.333
h TS	=	55.184 m

ohne Ausrundung
km 2+395.000
h TS = 54.836 m



Krümmung
Rechtskurve
Linkskurve
500/R [cm]

Querneigung
Maßstab 1:10
Rand links
Rand rechts



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
  - H = 15 000 m
  - T = 362,155 m
  - f = 4,372 m
  - km = 0+601,335
  - hTS = 415,868 m
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (Beispiel: 5,000 % / 1.601,500 m; 1,000 % / 725,000 m)
- Straßenaufbau

Lärmschutz
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links

Rigolen
- Rigole rechts
- Rigole links

Mulde
- Mulde rechts
- Mulde links

Versorgungseinrichtungen
vorhanden
- W — Trinkwasserleitung - Kreiswasserwerk Heinsberg
- G — Gasleitung - New Netz GmbH
- E — E-Freileitung - Westnetz GmbH
- E — E-Leitung - New Netz GmbH
- F — Fernmeldeleitung - Telekom Deutschland GmbH
- F — Fernmeldeleitung - Unitymedia
- SB — Leitung Straßenbeleuchtung - New Netz GmbH
- FH — Fernheizleitung - EBV GmbH
- Leerrohr

Die Versorgungsleitungen sind nachrichtlich eingetragen
Die genaue Lage ist in der Örtlichkeit zu bestimmen.

KOCKS CONSULT GMBH
KOCKS INGENIEURE
KOCKS CONSULT GMBH • Niederlassung Bonn • Wesselstraße 1 • 53113 Bonn
Tel.: 0228 / 726 29-0 • Fax: 0228 / 726 29-20 • E-Mail: infobonn@kocks-ing.de

		Name	Datum
gezeich.:		M. Schmitt	19.12.2024
bearb.:		R. Borgmann	19.12.2024
geprüft:		H. Trott	19.12.2024
gesehen:			

Dateiname: 55857_VOHH5011_c_1700-2395

Regionalniederlassung
Niederrhein
Breitenbachstr. 90
41065 Mönchengladbach

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr.
48 - 3049

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ausführungsplanung

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Straße: Achse 605 Bau-km 1+700 - 2+395
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 11
Höhenplan
Maßstab: 1 : 1000 / 100

L 117
OU - Hückelhoven / Ratheim und Millich

Alle Maße und Höhenangaben sind vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen!

Für die Bauausführung freigegeben

Der Leiter der Regionalniederlassung Niederrhein